

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Finn Damkjær

Email -

Telefon

6000 Koding

ANNONCE

Aprilia Caponord 1000

Pris kr. 43.000 ,-



Årgang 2004

Kilometer 72000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Adventure, 998 ccm, Farve: Blåmetal, Registreret første gang: 9/2004, Sidste syn: 12/2010, Servicebog udfyldt: Nej, 98 HK, 0-100 km/t på 3.8 sek. 15.0 km/l. Topfart: 225 km/t, Nypris kr. 209.998, Sidetasker, Topboks, Fuldkåbe, Varmehåndtag, Følg link for detaljer. https://drive.google.com/drive/folders/1YD3oS0Tr7ler0KS6vtAH7WHcGTC_8unO?usp=drive_link Motorcyklen kan leveres i flere udstyrsvarianter og til forskellig pris. Kontakt mig gerne for yderligere info. Beskrivelse: Motorcyklen har bragt mig langt omkring. Fra Nordkap mod nord til Sahara i Marokko i syd. Og fra Irland i vest til Zakopane i øst. Hvis du ikke vil ligne alle de andre GS-ejere og ønsker dig noget lidt anderledes, så får du her stor værdi for pengene. Jeg synes at den ser bedre ud og man sidder højere med en mere positiv "adventure"-holdning end på den nyere 1200-version. Jeg ser aldrig andre Caponords på mine rejser, men jeg ser tusindvis af Beemer, der alle er identiske med resten. Så jeg nyder de nysgerrige chats fra folk, når de ser min maskine. Uanset om jeg har de største af Givi tasker monteret på 45 liter hver eller Hepco Becker alu-kasserne på, får dette cyklen til at se enorm, men overskuelig ud. Den æder hårnålesving i alperne lige så godt som motorvejen gennem Tyskland. Brændstofforbruget er forbedret via en opdateret mapping af ECU'en. Det giver et forbrug på 19km/l ved blandet kørsel. Kørekvalitet Kan være toptung, når den er fyldt op og med fulde tasker. Tung cykel generelt og let at tabe, hvis du ikke er klar over det. Vægten gør at den ligger meget stabilt på vejen. En højere vindskærm vinden, hvis du er 180cm eller derover. Vægtfordelingen er god og den tager svingene usædvanligt godt. Affjedring fremragende og højere indstillinger opsluger ujævnhederne bedre og holder forhjulet på asfalten. Velproportioneret størrelse, der gør siddestillingen fremragende, hvilket tvinger rytteren til at sidde oprejst for at få en imponerende udsigt. Styret er bredt for at rumme oprejst siddende, hvilket lindrer smerter i ryg eller skulder/håndled. Skærme og display er placeret godt og meget tydeligt, så føreren kan koncentrere sig om vejen. Motor :Den store Rotax-motor dunker ubesværet af sted i ethvert gear og kører fornuftigt med masser af overskud, selv ved motorvejshastigheder. Civiliseret motorgang ved lavere hastighed og også i bytrafikken. Løbende omkostninger: Det elektriske system er forbedret med bedre tændspoler og udskiftede stik. Bygge kvalitet : Motor, chassis, ramme og tilbehør fremragende. Masser af poleret aluminium så ser altid godt ud og derfor meget lidt rust. Italiensk elektricitet er dårlig og kan være problematisk. Forlygten er kraftfuld og bedst i sin klasse. Bremse :F0 rbremser lever op til jobbet, men kompenserer ofte for den dovne og lille bagbremse, som ikke kan lide at blive arbejdet for hårdt. Franske alper for eksempel. Overforbrug af bagenden forårsager overophedning og blødgøring af bageste bremsekraft. Godt at vide: Jeg har haft motorcyklen fra den havde kørt bare 5000km. Jeg har selv vedligeholdt og forbedret den gennem årene. Jeg har kørt mere end 150.000km på den, men valgte sidste år at købe en donorcykel i Tyskland. Den havde kun kørt 54.000km. Jeg har derefter samlet de bedste dele, så den nu står som en motorcykel med kun 72.000km på tælleren. Det er stort set kun stellet og ecu'en der er tilbage fra den oprindelige motorcykel. Jeg har dermed også en del reservedele der kan indgå i en evt handel. Jeg vil også introducere en evt. køber til det Kvikns 202461 ende Caponord forum. Her har jeg hentet uvurderlig hjælp gennem årene.

6/9-2025