

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Mark Nielsen

Email -

Telefon

4100 Ringsted

ANNONCE

Aprilia RST 1000 Futura

Pris kr. 39.000,-



Årgang 2005

Kilometer 20830

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Sportstouring, 998 ccm, Farve: Blåmetal, Registreret første gang: 10/2005, Sidste syn: 11/2024, Servicebog udfyldt: Nej, 113 HK, 0-100 km/t på 3.2 sek. 15.0 km/l. Topfart: 255 km/t, Nypris kr. 189.998, Slipper kobling, Tankbeskytter, Sidetasker, Topboks, Slip-on udstødning, Fuldkåbe, Tonet/farvet kåbeglas, Aprilia RST 1000 Futura - Velholdt sportstouring med unik lyd Pris: 39.000 kr. Afslag i pris kan komme på tale ved seriøs og hurtig handel. Velkørende og karakterfuld Aprilia RST 1000 Futura sælges, da den bliver brugt for lidt. Maskinen er kendt for sin formidable kørekødfort, monobagsvinger og den stærke V-twin motor. Den har i skrivende stund gået 20.830 km (stiger løbende, da den bliver brugt i godt vejr). Motorcyklen er første gang indregistreret i 2005 og fremstår i god stand af sin alder (21 år), dog med naturlige brugsspor som vist på billederne. Vedligeholdelse og opgraderinger Inden for nyere tid er følgende udført: Laderegulatoren er udskiftet (vigtig forebyggende udbedring af model-typisk svaghed). Nye Wave-skiver foran samt nye Brembo bremseklodser. Al bremsevæske er udskiftet. Olie, oliefilter og luftfilter er skiftet. Nye vakuumsnager monteret. Nyt kåbeglas, ny tankpad og nyt AGM batteri. Bremsevæske-reservoir til bagbremsen er udskiftet. Dobbelt oplagte Dominator-potter med kulfiberender. Giver en markant og dyb lyd. Gearindikator. Der medfølger 2 originale sidetasker samt 1 topboks. Originalt værktøjssæt til blandt andet justering af kæde medfølger. Monteret med både centralstøtteben og sidestøtteben. For at maskinen står helt skarpt, bør følgende efter min mening udbedres: Pakningerne i forreste højre kaliber bør skiftes, da stemplet hænger en smule. Den bremser fint, men det kan give små ryk under bremsning. Batteri: Det nuværende AGM batteri er helt nyt og fungerer upåklageligt, men er 10 mm for højt til batterikassen. Det anbefales at skifte til standardstørrelse ved lejlighed. Motorcyklen blev synet for et år siden og skal derfor ikke synes ved ejerskifte. Original registreringsattest medfølger selvfølgelig. Omregistrering ske rpå stedet ved køb. Dette gøres enten via Ejerskifte-appen eller på PC via Motorregistret (husk MitID). Prøvekørsel: Kan finde sted ved seriøs interesse. Dette kræver dog underskrift på erstatningskrav ved eventuel vanvidskørsel eller skade. Kontakt mig for yderligere spørgsmål eller fremvisning.