

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Bike-Shoppen APS
GL. Skivevej 78 N
8800 Viborg

Email -
Telefon 21657252 / 86628355
CVR 26085004

ANNONCE

Suzuki GSXS 1000 S Katana

Pris kr. 113.800,- inkl. lev. omk.



1. indreg. 2020
Kilometer 6039

Prod. år 2020

Modelår 2020

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Street, 999 ccm, 150 HK, 0-100 km/t på 3.1 sek. Topfart: 235 km/t, 4-cylindret vandkølet 4-takts rækkemotor. 2 overliggende kædetrukne knastaksler. 4 ventiler pr. cyl. Boring: 73,4 mm. Slaglængde: 59 mm. Slagvolumen: 999 ccm. Kompressionsforhold: 12,2:1. Maks. effekt: 150 hk / 110 kW ved 10000 o/min. Maks. moment: 108 Nm ved 9500 o/min. Indsprøjtning med 4 stk. 44 mm spjældhuse. Traction control. Riding modes. 6-trins gearkasse. Slipper kobling, Boksramme stel i aluminium. Kayaba Upside-down teleskopgaffel med 43 mm gaffelben i for. Svinggaffel med centralt placeret Kayaba støddæmper i bag, Bremses: For: 2 stk. 310 mm skiver med flydende ophæng. 4 stemplede radiale calipere. Bag: 250 mm skive med fast ophæng. 1 stemplet flydende caliper - ABS. Sædehøjde: 825 mm. Frihøjde: 140 mm. Tankkapacitet: 12 liter. Køreklar vægt: 215 kg. Suzuki Traction Control System Alt efter vejforhold, personlig indstilling samt hvor rutineret du som kører er, kan du indstille dette anti spin system i 3 forskellige trin. De forskellige trin kan vælges ved stilstand samt mens man kører. Dog kun hvis gashåndtaget ikke er aktiveret. STCS systemet udregner, hvert 4- millisekund med informationer om hjul- og krumtap-omdrejningshastighed, gasgrebsposition samt gearvalg om der er risiko for at miste traction. Ud fra det valgte program, griber systemet lynhurtigt ind og reducerer motoreffekten så der er så optimal kontakt med underlaget som muligt. Modus 1 er tænkt til hurtig kørsel med meget lidt systemhjælp, Modus 2 er tænkt som et besluttet "våd kørsel" program og i Modus 3 er traction systemet slukket helt. ABS Denne motorcykel er udstyret med ABS system. Systemet forhindrer bremserne i at blokere hjulene ved opbremsning. Via IMU systemet overvåges hjulenes hastighed 50 gange per omdrejning. Bremskraften doseres herefter indenfor 4 millisekunder, således at et hjul ikke blokerer med underlaget. Suzuki Clutch Assist System SCAS er forkortelsen for Suzuki's anti-hopping-kobling system. Koblingssystemet kaldes også for en "slipper-kobling". Koblingen forhindrer baghjulet i at blokkere ved nedgearing og hjælper derved baghjulet til konstant traction. Suzuki Dual Throttle Valve Denne motorcykel er udstyret med Suzuki Dual Throttle Valve indsprøjtningssystem. Dette unikke system sørger for optimal åbning af gasspjæld og sikrer en effektiv forbrænding samt optimal effekt. Systemet sørger for en ensartet indsprøjtning til hver cylinder og genererer herved drejningsmoment ved lave omdrejninger. Suzuki udstødning tuning. Denne motorcykel er udstyret med ventiler i udstødningssystemet. Systemet kaldes SET, Suzuki Exhaust Tuning. Disse to ventiler som er monteret i forrørene mellem hhv. cylinder 1/4 og cylinder 2/3 er lukkede ved lave og mellem omdrejninger. Dette øger drejningsmoment i dette omdrejningsområde. Ved høje omdrejninger åbnes ventilerne. Herved reduceres udstødnings modtrykket og der opnås en effektøgning. Suzuki Easy Start system. Denne motorcykel har Easy Start system. Systemet hjælper motorcyklen til at starte. Normalt holder køreren af en motorcykel fingeren på startknappen indtil motoren starter. Easy Start systemet gør at køreren kun skal trykke én gang på startknappen. Herefter kører startmotoren indtil motorcyklen starter. Suzuki Low RPM Assist Denne motorcykel er udstyret med Low RPM Assist. Systemet hæver omdrejningstallet ved igangsætning fra lave hastigheder. Herved sikres en smidig igangsætning. Suzuki Composit Electrochemical Material Denne motorcykel har SCEN, Suzuki Composit Electrochemical Material cylinderbelægning. Dette er en unit nikkel siliciumcacid belægning på indersiden af hver cylinder og kommer direkte fra MotoGP. Belægningen sikrer hurtig varmeoverførsel og reducerer tolerancen mellem stempel og cylinder. Herudover er belægningen ekstremt slidstærk. EMotion Track TCS EMotion Track TCS er et justerbart traction control system som kan tilpasses kørerenes kørebanes beskaffenhed eller førerens præference. Systemet overvåger konstant baghjulets fart, gas position, krumtap position, gear position samt motorcyklens bevægelse. Herved kan systemet lynhurtigt reducere effekten når det forudser eller registrerer et tab af traction. Suzuki Advanced Immobilizer System. Elektronisk startspærresystem. Nøglen indeholder en chip, som er kodet til netop din Suzuki. Uden korrekt nøgle kan køretøjet ikke startes. Første indregistrering i 2020. Let brugt - klar til nye eventyr. Installeret med Quickshift, Bobbins samt Daytona Varmehåndtag. Pris er inklusiv klargøring = Nyt Service, Nummerplader samt Garanti. Husk, Vi hjælper gerne med forsikring og finansiering.