

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Petar Durdevic

Email -

Telefon

6700 Esbjerg

ANNONCE

BMW R 1100 S

Pris kr. 68.000 ,-



Årgang 2002

Kilometer 55000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Sport, 1085 ccm, Farve: Gul, Registreret første gang: 5/2002, Sidste syn: 6/2024, Servicebog udfyldt: Nej, 98 HK, 0-100 km/t på 4.0 sek. 23.0 km/l. Topfart: 226 km/t, Nypris kr. 172.987, ABS bremses, Sidetaske, Halvkåbe, BMW R1100S ? 2002 ? ABS ? 55.000 km ? gennemrenoveret og velholdt Sælger min BMW R1100S fra 2002 med ABS. En klassisk BMW sports-tourer fra en tid, hvor BMW virkelig brugte ingeniørtimer på at bygge solide kvalitetsmotorcykler. R1100S kombinerer boxer-motor, aluminiumsstel, god komfort og sportslige køreegenskaber på en måde, som stadig føles helt særlig i dag. Motorcyklen har kørt 55.000 km og kører perfekt. Den er velholdt, står flot og har kun minimal korrosion på enkelte bolte. Flere bolte er desuden udskiftet til rustfri. Den er udstyret med 5,5? baghjul og 180 mm bagdæk, hvilket giver den et flottere og mere sportsligt udtryk. Affjedringen er i perfekt stand, og motoren er kompressionstestet med flotte værdier: 18,5 venstre og 19 højre. Tidligere ejer har monteret Y-rør på udstødningen, så den har en mere rå og karakterfuld lyd. Kendte svagheder udbedret R1100S og beslægtede BMW-modeller med 6-trins gearkasse og hydraulisk kobling er kendt for at kunne få slid på koblings-/gearaksel-splines. Det skyldes blandt andet konstruktionen, hvor koblingsnavet ikke udnytter hele længden af splines på gearkassens indgangsaksel. Problemet er velkendt blandt R1100S/R1150-ejere og omtales ofte som en typisk modelsvaghed. Kilde: UKGser-forum, tråd om slidte input shaft splines på R1100S/R1150. På denne motorcykel blev spline-fejlen udbedret ved 53.000 km. Koblingen blev fikset efter slid/defekt på splines i gearkasseakslen, og der blev monteret en ny, opgraderet løsning. I samme omgang blev gearkassen fuldt renoveret, så det ikke blot er en lappeløsning, men en grundig mekanisk gennemgang. Venstre kædestrammer er også netop skiftet. Det er endnu en kendt svaghed på disse boxer-motorer, og den er derfor taget forebyggende/korrekt hånd om. I samme omgang er venstre spjældhus renoveret. Højre spjældhus er i god stand, og reservedele til renovering af højre side medfølger. Udstyr og særlige detaljer ABS 5,5? baghjul med 180 mm bagdæk Original carbon forkærme og bagskærm Original BMW rejsekufferter Originalt spjældhus renoveret Reservedele til renovering af højre spjældhus medfølger Ny lambda-sonde, som bidrager til korrekt motorstyring og jævn drift Resultatet er en R1100S, der både føles stram, sund og moderne i motorresponsen, men stadig har den klassiske BMW boxer-karakter. Kort sagt En velholdt og mekanisk gennemgået BMW R1100S med de rigtige opgraderinger, lavt kilometertal for modellen og kendte modelsvagheder, der allerede er udbedret. Den kører perfekt, lyder fantastisk og er klar til mange flere kilometer. En motorcykel for dig, der vil have en ægte BMW med kvalitet, sjæl og klassisk ingeniørkunst ? ikke bare endnu en anonym moderne motorcykel. Km:

Kvinde 306349 2002 ABS: Ja Baghjul: 5,5? med 180 mm dæk Stand: Meget velholdt og mekanisk gennemgået

14/5-2026