

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Mike Christophersen

Email -

Telefon

3230 Græsted

ANNONCE

Kawasaki Z 750 Naked

Pris kr. 40.000,-



Årgang 2004

Kilometer 78000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Street, 745 ccm, Farve: Sort, Registreret første gang: 3/2004, Sidste syn: 10/2024, Servicebog udfyldt: Nej, 110 HK, 0-100 km/t på 3.5 sek. Topfart: 235 km/t, Nypris kr. 114.998, Tankbeskytter, Carbon udstødning, Varmehåndtag, Kawasaki Z750 ? gennemført, velholdt og med masser af kvalitetsudstyr. Jeg købte motorcyklen i 2024, hvorefter den blev gennemgået hos XPedit i Farum (autoriseret Kawasaki-værksted). Her blev den serviceret grundigt og sat i rigtig flot mekanisk stand. Siden da har jeg selv stået for serviceringen i starten af både 2025 og 2026. Det har ikke været for at spare penge (tværtimod), men fordi jeg selv går meget op i kvalitet og ved præcis, hvad der bliver lavet. I starten af 2026 fik den en større gennemgang, hvor den blandt andet blev skilt ad de relevante steder, alle væsker og slid-dele blev udskiftet, og komponenter blev rensat og efterset, derudover har den fået motorens og injector cleaner. Der er udelukkende anvendt kvalitetsolier og reservedele. Ved fremvisning gennemgår jeg gerne hele motorcyklen sammen med dig. Jeg fortæller gerne, hvilke olier der er brugt, hvad der er lavet, og hvorfor ? så du ved præcis, hvad du køber. Udstyr:: -Fuldt Akrapovi? udstødningssystem (nypris omkring 20.000 kr.) -K&N luftfilter - Indkørt og optimeret med udstødning og filter - PUIG bremsehåndtag og koblingshåndtag - RIZOMA spejle - Varme i håndtag - Crash pads - BREMBO bremse skiver - "DID 525 ZVM-X2" kæde - ProRoad bremseklodser (lidt hårdere end normale, men stadig bløde nok til almindelig kørsel). Motorcyklen blev målt til 122 hk, selvom den fra fabrikken er opgivet til ca. 110 hk. Den trækker fantastisk og har en helt særlig lyd, som enhver Z750-entusiast vil sætte pris på. Motorcyklen er passet med stor omhu og har aldrig manglet noget. Det er en cykel, der er blevet vedligeholdt efter princippet om forebyggelse frem for reparation. Derudover har den i min tid altid stået i vinterhi i eget værksted med en optimate 4 tilsluttet batteriet, som har sikret motionerring af batteriet. (Den kan købes med efter aftale) Prisen er til forhandling ved en seriøs handel. Jeg lytter naturligvis til bud, men de skal være realistiske og tage højde for motorcyklens stand, udstyr og vedligeholdelse. Har du spørgsmål, eller ønsker du at se den, er du meget velkommen til at kontakte mig. Jeg fortæller gerne alt, hvad jeg ved om modellen, og deler også gerne mine erfaringer med den. Ps. Jeg har en ny dunk forgaffel olie og en næsten fyldt bremsevæske, som du får med i prisen.