

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Lars Petersen

Email -

Telefon

4000 Roskilde

ANNONCE

Honda CB 650 R

Pris kr. 79.900 ,-



Årgang 2020

Kilometer 18000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Street, 649 ccm, Farve: Rødmetal, Registreret første gang: 4/2020, Servicebog udfyldt: Ja, 95 HK, 0-100 km/t på 3.6 sek. Topfart: 215 km/t, Nypris kr. 96.995, ABS bremses, Slipper kobling, Tankbeskytter, Titanium udstødning, LED baglygte, Varmehåndtag, Skal du have en fantastisk mc med gode køregenskaber og masser af ekstra udstyr, er min Honda måske noget for dig. Jeg har haft den siden forår 2024, hvor jeg købte den af en forhandler i Jylland. Da jeg købte den havde den kun kørt 3.500 km med en ejer før mig. Den er passeret med fuld service hos MC mekaniker. Servicebog medfølger. Den monteret med masser af ekstra udstyr: Quick shifter, Rizoma Nummerpladeholder, Crash pads, Blinklys med positionslys. blinklys med bremse og kørellys i bag, Rizoma spejle og greb. Original honda indfarvet plov og vindskærm. Daytona varmhåndtag og usb lader. Boosterplug for bedre forbrænding. BoosterPluggen er en Plug-And-Play løsning som giver din motorcykel en federe blanding! Perfekt når der er eftermonteret sportspotte! Monteret med original Mivvs eksklusive Delta Race komplette udstødningssystem - letvægtsdesign med fantastisk lyd. Fuldt godkendt system med katalysator og dB-killer er monteret. (Øget ydelse med +4,90 hk og +1,50 Nm ved åbent system. Reducer vægten med hele 2,80 kg i forhold til originalen.) EU bevis medfølger. Original udstødning medfølger. Den leveres nysynet. Jeg sælger min sprøde Honda, da jeg skal have en touring mc. Mere info om min Honda CB650RA Den skarpe CB650R's kraftfulde udseende er ultrakompakt og udtrykker som CB1000R, Neo Sports Cafés retrominimalisme ? motorcyklen som rå maskine. Dens 4-cylindrede DOHC 16-ventils række motor er bygget til at blive brugt og har en maksimal kraft, der er øget til 95 hk og med et moment på 63,4 Nm og rødt felt ved 12.000 o/m. (derudover findes 48 hk-konvertering for A2-kørekortsindehavere). Tæt, kort gearing og et fantastisk træk gennem mellemområdet leverer sublim acceleration op gennem gearene ? dette underbygget af et vanedannende brøl når omdrejningerne stiger. En assist/slipper kobling gør de opadgående gearskift nemmere og kontrollerer hårde nedadgående gearskift, mens Honda Selectable Torque Control (HSTC) sørger for et godt baghjulsgreb. Justerbare 41 mm Showa Separate Fork Function (SFF) USD-gafler giver smidig respons og optimal føling med forhjulsgrebet. 120/70-17 og 180/55-17 for- og bagdæk leverer grebsniveau som en stor superbike, dobbelte radialmonterede kalibre med 4 stempler samt 310 mm flydende bremseskiver og ABS med 2 kanaler, sørger for fuld kontrol, uanset om forholdene er våde eller tørre. Det koniske styr sikrer føling og kontrol. Komplet LED-lys tilfører et skarpt, moderne look, og den distinkte runde forlygte kaster en tydelig stråle i en blå nuance. Det digitale LCD-instrumentbræt omfatter en indikator for gearposition og opadgående gearskift. 4-cylindret vandkølet 4-takts række motor. 2 overliggende kædetrukne knastaksler. 4 ventiler pr. cyl. Boring: 67 mm. Slaglængde: 46 mm. Slagvolumen: 649 ccm. Kompressionsforhold: 11,6:1. Maks. effekt: 95 hk / 70 kW ved 12000 o/min. Maks. moment: 64 Nm ved 8500 o/min. Indsprøjtning med 4 stk. 32 mm spjældhuse. 6 gear, kædetræk, Rørramme stel i stål. Medbærende motor. Showa SFF upside-down teleskopgaffel med 41 mm gaffelben i front, Svinggaffel med centralt placeret støddæmper. Justerbar fjederforspænding i bag. Bremses: For: 2 stk. 310 mm flydende skiver. 4-stemplede radiale ophængte calipere. Bag: 240 mm fast skive. 1-stemplet flydende ophængt caliper. ABS. Tophastighed 215 km/t. 0 - 100 km/t på 3,9 sek. Totallængde: 2130 mm. Sædehøjde: 810 mm. Frihøjde: 150 mm. Tankkapacitet: 15,4 liter. Fuld tanket vægt: 202 kg.