

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



John Mård

Email -

Telefon

3250 Gilleleje

ANNONCE

KTM 990 Super Duke R

Pris kr. 75.000,-



Årgang 2008

Kilometer 29000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Street, 999 ccm, Farve: Matsort, Registreret første gang: 5/2008, Sidste syn: 4/2026, Servicebog udfyldt: Nej, 132 HK, 0-100 km/t på 3.4 sek. 18.0 km/l. Topfart: 235 km/t, Nypris kr. 269.996, Titanium udstødning, LED baglygte, Power Commander, En original 990 Super Duke R med den motor som gør den til lidt mere end bare lige. Større spjældhuse, større ventiler, højere kompression, kraftigere tændspole, fuldstændige justeringsmuligheder på affjedringen, Akrapovic udstødning (dog med Dominator Potter på min da den ene Akra potte skal svejses(følger med), lettere dele i motoren som gør den topper ved 10500rpm. (På en twin!) MrDyno har rullet Power Commander på den og nu kan den køre i almindelig trafik. Faktisk 60km/tim i 6. gear! Men inden dette er stadig den racer den faktisk er. Dette er en ulv i fåreklæder. Ikke noget for begyndere. Ingen ABS, ridingmodes, slipperkobling eller traction control. Det er Track mode hele tiden. Det er SAS Delete og Cat delete. Større huller i luftfilterkassen. Det er LED lys rundt om. (Forlygten er på vej!) Nye tændrør, olie, filter, bremsevæske, koblingsvæske (mineralolie på den da det er Magura) I Norge kørte den 20km/l! Her hjemme ca 18-19. På motorvej i 130-140 ca 18. Ret godt for sådan en! Diverse pakninger og batteriet er nyt da den gamle ejer ikke havde rørt den siden -18. Jeg har kørt 10 000km siden jeg købte den i april. Original potte med cat medfølger. Synet og klar til at blive registreret i dit navn. Hvorfor sælge? Ja hvis jeg var 20 år yngre så var den ikke til salg. Meeen sådan er det. Den inviterer til en kørsel jeg nok ikke har godt af i længden. Den koster lidt mere end de andre, men du får også en hel del mere for pengene. Det der med servicebog og om den er udfyldt. Denne mc er overserviceret. Jeg er kørt 10k på den og serviceret 2 gange. Ventiler står som ny. Der følger en original værkstedshåndbog med. Helt nytrykket fra Østrig. Der står alt.