

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Michael Jensen

Email -

Telefon

9000 Aalborg

ANNONCE

Suzuki VZ 800 Intruder

Pris kr. 54.994 ,-



Årgang 2007

Kilometer 9900

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Cruiser, Farve: Sortmetal, Sandsynligvis den kosmetisk flotteste M800 Intruder / VZ800 Intruder i Danmark, og den har kørt lige under 10.000 km. Den har næsten ingen kosmetiske fejl, ridser eller skrammer. Den har altid kørt perfekt og gør det fortsat. Alle service overholdt. En ejer fra ny. Synet i 2025. Stort autoriseret service i 2025. Manual, to nøgler, nøglekode og fuld udfyldt servicebog medfølger. VIGTIGT: SMS besvares IKKE. Andre typer beskeder læses og besvares IKKE. Ring til mig på 55274539. Bedst aften på hverdage (kl 19-23) og i weekenden (kl 10-23). Tager jeg ikke opkaldet så ring venligst tilbage på et andet tidspunkt. Jeg kan kun modtage opkald på min mobil. Jeg kan ikke ringe eller skrive fra min mobil, beklager. Så jeg ringer eller sms ikke tilbage, beklager. Så ring til mig. VIGTIGT: Hvis du vil have en lavere pris, så ring til mig og lad mig forklare, hvordan jeg prissætter og hvorfor. Hvis du opkøber MCer af private for at sælge dem videre med fortjeneste, så begynd samtalen med at fortælle mig det. Uanset om det er via et firma eller ej. Seneste service blev udført i 25.03.2025, ved 9500 km, hvor blandt andet følgende blev udskiftet: batteri, olie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske. Alt der trængte til at blive udskiftet på MCen blev skiftet af autoriseret MC værksted. Og alt blev checket og kontrolleret. Det var et stort Suzuki service (et 12000 km service). Faktura fra service 25.03.2025 haves. Alle service siden fabriksny er udført på autoriserede MC værksteder og er alle stemplet i medfølgende Suzuki servicebog. Det er de obligatoriske 1000 km, 6000 km og 12000 km service, der er udført. Det store 12000 km service for Suzuki er mere omfattende end 6000 km og 18000 km service. Nysynet 08.04.2025, ved 9500 km, uden anmærkninger. Kvittering og synsrapport fra 08.04.2025 haves. MCen skal derfor synes, da det er mere end et år siden. Jeg garanterer at den går gennem syn uden anmærkninger. Ring til mig for uddybende forklaring om denne garanti. GEL batteri købt i foråret 2025 og første gang monteret 25.03.2025 ved seneste service. Batteriet har kun været monteret på MCen ganske kort tid. Resten af tiden har det været i stuetemperatur i min bolig. Jeg har en vedligeholdelseslader, så batteriet ikke ødelægges. En ejer fra ny. Købt som fabriksny af mig hos Suzuki forhandler i marts 2007. K7 model med benzinmåler. Der har aldrig været gæld i MCen. Original faktura / sluseddell haves. Original registreringsattest haves. MCen har været i vinteropbevaring hver eneste vinter i opvarmet lokale hos MC forhandler indtil 2025. Den seneste vinter har den været opbevaret i tør, dobbeltmuret frostfrit garage. MCen har aldrig stået i regn. Den er øjeblikkeligt blevet vasket og tørret, ved hjemkomsten, hvis der kom regn på turen eller hvis asfalten var våd. Sandsynligvis den kosmetisk flotteste og pæneste VZ 800 / M 800 Intruder model K7 i Danmark. Spejlene blev, tilbage i 2007, udskiftet til spejle fra Yamaha XVS1100, som ser meget bedre ud. De originale spejle, som ligner spejle til en bil fra 1970'erne, har jeg solgt tilbage i 2007. MCen blev fra ny, efter aftale, leveret med Metzeler ME880 Marathon dæk, som er dyrere og bedre end de Pirelli dæk, som modellen leveres med fra Suzuki. Batteriet er fra 2025. Alt andet er originalt med undtagelse af, hvad der normalt udskiftes ved service. På model 2007 (K7) tilføjede Suzuki en benzinmåler og nye greb og kontakter. K5 og K6 er uden benzinmåler. K5, K6, K7 og K8 er næsten identiske. Model 2009 (K9) har et meget anderledes look/design, med en helt anden forende og bagende. Alle VZ800 Intruder / M800 Intruder er med kardantræk, vandkøling og indsprøjtningssmotor - og er produceret fra 2005 og frem. Den ældre VZ800 Marauder er med kædetræk og er uden indsprøjtningssmotor. Den blev produceret indtil 2004. Irriterende at de begge hedder VZ800, da de har meget lidt tilfælles og nogle gange, ved en fejl, kommer i samme salgsrubrik. MCen kører ca 20-21 km pr liter på 95 oktan blyfri ved blandet kørsel (by/landevej). Jeg har altid kørt pænt på MCen. Specielt de første 1000 km, hvor jeg aldrig kørte over 80 km/timen. På grund af pæn kørsel ser dækkene næsten ud som nye men har kørt samme kilometer som MCen. Altså lige under 10.000 km. Hvis du ikke er helt sikker på, om en VZ800/M800 Intruder er noget for dig, så måske du først skulle få en prøvetur hos en forhandler, som har en brugt VZ800 Intruder / M800 Intruder til salg. Ved forhandlere i både Viborg, Herning, Horsens og Tylstrup har de flere stående. Prøv venligst en af dem først, hvis du aldrig har kørt en M800 Intruder før. Disse forhandlere er alle dækket 100% ind ved prøvekørsel, hvad angår kaskoforsikring og vanvidskørsel. Ring til mig for mere info på 55274539. Jeg besvarer IKKE SMS og ringer IKKE tilbage uanset hvad. Så ring til mig indtil du får fat i mig.