

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Alexander Taul Larsen

Email -

Telefon

6400 Sønderborg

ANNONCE

Suzuki GSX 1300 R Hayabusa Sportstouring

Pris kr. 74.800,-



Årgang 2008

Kilometer 66000

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Sportstouring, 1340 ccm, Farve: Sort, Registreret første gang: 2/2008, Sidste syn: 3/2026, Servicebog udfyldt: Nej, 211 HK, 0-100 km/t på 2.7 sek. Topfart: 298 km/t, Nypris kr. 209.995, Tankbeskytter, Slip-on udstødning, Titanium udstødning, Fuldkåbe, Tonet/farvet kåbeglas, Suzuki Hayabusa 1441 cc ? 2007 ? 182 hk / 161 Nm ? Dokumenteret motorbygning Nu er tiden kommet til at lade en anden få glæde af min Hayabusa. Den sælges udelukkende, fordi jeg har lyst til at prøve noget andet. Der er tale om en Suzuki Hayabusa årgang 2007 første indregistrering 2008, som har kørt ca. 66.000 km. Motoren er komplet renoveret og opbygget med 1441 cc Big Bore Kit og har kun kørt ca. 6000 km siden ombygningen. Motoren er rullet og ECU-flasht hos Pit Boksen, hvor den er målt til 182 hk på baghjulet og 161 Nm. Dokumentation på motorbygningen medfølger. Topstykket er bearbejdet hos MJP, og motoren er efterfølgende finjusteret til den nuværende opsætning. Den starter let, trækker rent og leverer et voldsomt moment gennem hele omdrejningsområdet. Udført inden for det seneste år: * Komplet 1441 cc Big Bore motorbygning (papirer haves) * Topstykke bearbejdet hos MJP * Rullet og ECU-flasht hos Pit Boksen * 182 hk på baghjulet / 161 Nm (211 hk på motor) * APE Track King-kobling med forstærkede fjedre og billet-kit (kun kørt ca. 1.500 km) * Nyt kædekit * Nyt K&N-luftfilter (kun kørt ca. 1.500 km) * Olie og oliefilter skiftet (kun kørt ca. 1.500 km) * Nye stål armerede bremse- og koblingsslanger * 2 nye dæk * Nye bremsegreb * Nye håndtag * Nye forreste blinklys * Moto master bremse skiver og klodser for+bag * nye hjul lejer for+bag (kun kørt cirka 1500 km) * Bagsvinger, styrplade, handlebars, kædeskærm, fodhviler, spejle, plastik ved tanken og undertray er lakeret sort. *komplet Akropovic udstødning 4-2-1 * nyt LiFePO4 batteri Motorcyklen fremstår med original geometri og original bagsvinger ? ingen forlænget svingarm eller anden ombygning. Der medfølger følgende: Ego Skald Passenger håndtag Passenger sæde Diverse reservedele Af hensyn til ærlighed skal det nævnes, at den ved varm motor kan have en tomgang, som kort hænger en smule efter et gashug, inden den falder tilbage. Det påvirker ikke køreegenskaberne ? den trækker rent, accelererer perfekt og kører, som den skal. Der er investeret mange timer og mange penge i denne motorcykel, og det kan ses både på opbygningen og den måde, den kører på. Den sælges alene, fordi jeg har lyst til at prøve noget andet. Bud modtages - dog ingen skambud da dette ikke er en normal Hayabusa og denne ombygning er i den dyre klasse. Eventuelt bytte med billigere Adventure/Enduro mc + penge min vej

Viknr. 311556

10/8-2026