

TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER



Frank Christoffersen

Email -

Telefon

2690 Karlslunde

ANNONCE

Harley-Davidson FLSTC Heritage Softail Classic

Pris kr. 169.900,-



Årgang **1990**

Kilometer **29000**

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Cruiser, 1340 ccm, Registreret første gang: 1/1990, Sidste syn: 3/2026, 70 HK, 0-100 km/t på 6.0 sek. 18.0 km/l. Topfart: 170 km/t, Nypris kr. 340.000, Samlercykel i fantastisk stand! Her udbydes en på alle måder helt speciel Harley Davidson Heritage Softail. OBS- km tal er i miles! Cyklen har kørt 29.000 miles svarende til godt 46.000 km. Der er tale om en cykel, som er bestilt med adskillige FABRIKS-OPTIONS, du ikke ser på tilsvarende cykler: 1. Speciallakering i orange og beige perlemor der står fejlfri trods 36 år på bagen. 2. Ekstra stor 5-gallon tank, og den giver bare et fedt look. 3. FatBoy forskærm der har et lettere og mere simpelt look end den tunge standard Heritage skærm. 4. FatBoy sidetasker i tyk kernelæder (se foto inde fra stuen) sad originalt på cyklen, og følger med. 5. Kontakthuse på styret i chrome. Jeg har hekset lidt, og monteret nogle større originale Harley tasker fra en Softail Deluxe, som jeg synes passer endnu bedre til cyklen. De er monterede med Harley's originale Quick Detach system, så de kan afmonteres i et snuptag. Praktisk når baghjulet skal pudses? Der er også monteret en helt ny vindskærm, og den sidder også med Quick Detach systemet, og kan afmonteres på 10 sekunder. Der er endvidere monteret et 100 cm bredt Fat Bar styr, og en Single Seat bagagebærer. Cyklen trækker vejret gennem en S&S Super E karburator med S&S luftfilter, og lidt åbne Shotgun potter - den trækker som et lokomotiv, lyder hamrende godt, og det er lovligt på denne cykel! Cyklen har kun kørt 29.000 miles fra ny! Det kan dokumenteres med fejlfrie CARFAX-, NMVTIS- og Experian AutoCheck rapporter. Den stod bl.a. 12 år hos en samler i New Jersey med 26.400 miles på klokken fra 2012 til 2024. Cyklen blev totalt serviceeret i juli 2025 ved 27.640 miles. I den forbindelse blev motoren adskilt helt ned til pakningerne mellem blok og cylindre - som har det med at blive utætte med alderen - og alt blev konstateret i fineste stand. Som du sikkert forstår, er der vitterligt tale om en ganske særlig Harley Davidson her. En True Survivor i original lak, som KUN sælges til en, der vil passe rigtig godt den, og bibeholde den original. Så hvis du bare vil ha' en perfekt Evo, som du kan lakere sort ligesom alle vennernes, så glem det. Du får ikke lov at ødelægge denne perle! Men er du derimod interesseret i noget INGEN andre har, som vækker opsigt hver ENESTE gang du parkerer, og vil du passe på denne perle for eftertiden, så ring eller skriv.

Kviknr. 312539

11/9-2026