TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER

Xpedit CPH
Hirsemarken 3
3520 Farum

Email **salgfarum@bmwmc.dk**
Telefon **44211050**
CVR **33368070**

ANNONCE

Honda CRF 1150 L Africa Twin Enduro Sports

Pris kr. 224.995 ,- inkl. lev. omk.



1. indreg. **-**
Prod. år **-**
Modelår **2027**
Kilometer **-**

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Adventure, 1131 ccm, Farve: Rød, 119 HK, 19.6 km/l. Leveres nysynet, Honda CRF1150L Africa Twin Enduro Sports -- Farve: Extreme Red -- Bestil nu og vær klar til sæson 2027 -- Modelår 2027 -- Denne Motorcykel er udstyret med: -- Standart: *7? TFT-touchskærm * 5,7? infodisplay * Dedikeret off-road-visning med kompas * Trådløs Apple CarPlay®/Android Auto® * Seks køremodes: SPORT, TOURING, URBAN, RAIN, OFFROAD og OFFROAD+ * Honda Selectable Torque Control (HSTC) med 7 niveauer og 6-akset IMU * Wheelie Control og engine brake management * Cruise control * Håndbeskyttere * Honda Smart Key til tænding, styrlås og tankdæksel * USB-C-stik bag displayet * Dobbelte LED-forlygter og LED-baglygte * Emergency Stop Signal (ESS) og automatisk nulstilling af blinklys * Todelt tank på 18,8 L -- -- Billig HONDA mærkeforsikring med fri km og helårsforsikring. Kontakt os gerne for en pris -- Denne MC er inkl. 5 års HONDA Garanti fra 1. reg. - Se mere på https://www.honda-mc.dk/om-os/garanti/ Africa Twin Enduro Sports 2027 ? ny off-road-model med lav vægt og lang affjedring Honda CRF1150L Africa Twin Enduro Sports er en helt ny model i Africa Twin-familien, bygget til dem, der vil længere væk fra de slagne stier. Den deler motor, stel, svingarm, kørestilling og elektronik med Africa Twin, men er pillet ned til terrænkørsel og vejer 9 kg mindre. Større frihøjde, højere sæde og lang, fuldt justerbar affjedring gør den klar til de hårdeste strækninger. Denne version leveres med manuel gearkasse. Ny 1.131 cc motor med mere kraft og moment Parallel-twin motoren vokser til 1.131 cc og leverer nu 119 hk og 119 Nm. Det er 16,5 % mere effekt end før, takket være nyt indsugningssystem, større gasspjæld, revideret ventiltræk og højere kompression. Resultatet er kraftigere acceleration, bedre respons og mere afslappet kørsel på motorvejen. Fuldt justerbar affjedring og 260 mm frihøjde Fuldt justerbare 49 mm Showa USD-forgafler med closed cartridge i CRF450 RALLY-specifikation giver 240 mm vandring, og en fuldt justerbar Showa-støddæmper bagtil arbejder via Pro-Link med 230 mm vandring ved baghjulet. Frihøjden er 260 mm, og sædet kan justeres mellem 870 og 890 mm. Stålrammen og svingarmen i aluminium er 1,4 kg lettere end på 2026-modellen, og den todelte tank, hvor en del af brændstoffet ligger under sædet, sænker tyngdepunktet. 21? forhjul og kraftige bremser 21? forhjul og 18? baghjul med eger og slangeløse dæk (90/90-21 og 150/70-18) kombinerer holdbarhed med nem reparation, når du er langt hjemmefra. Radialmonterede firestemplede kalibre med 310 mm skiver foran og en 256 mm skive bagpå står for bremsekraften. 2-kanals ABS er standard, og bagbremsens ABS kan slås fra. Rally-inspireret design Designet henter direkte inspiration fra Hondas HRC-rallymaskiner: frem-tung holdning, minimalt bagkarrosseri, højt forskærm, ultrakompakte dobbelte LED-forlygter og en kompakt vindskærm.