TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER

Xpedit CPH
Hirsemarken 3
3520 Farum

Email **salgfarum@bmwmc.dk**
Telefon **44211050**
CVR **33368070**

ANNONCE

Honda CRF 1150 L Africa Twin Adventure Sports DCT Sensing Ride

Pris kr. 339.995 ,- inkl. lev. omk.



1. indreg. **-**
Prod. år **-**
Modelår **2027**
Kilometer **-**

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Adventure, 1131 ccm, Farve: Sort, 119 HK, 18.5 km/l. Leveres nysynet, CRF1150D5 Africa Twin Adventure Sports Sensing Ride DCT ES -- Farve: MAT BALLISTIC BLACK METALLIC -- Bestil nu og vær klar til sæson 2027 -- Modelår 2027 -- Denne Motorcykel er udstyret med: * Standart: * Showa EERA? elektronisk affjedring med Honda Skyhook Control * DCT * Honda SENSING RIDE med front- og bagradar * Adaptiv Cruise Control med Stop & Go * Group Ride Assist * Distance Assist * Emergency Brake Assist * Forward Collision Warning * Blind Spot Information * Rear Collision Warning * 7? TFT-touchskærm med trådløs Apple CarPlay? og Android Auto? * 5,7? infodisplay * 6 køremodes * Wheelie Control * Vehicle Hold Control * E-Combined ABS * Dual LED-forlygter med kørelys (DRL) og kurvelys * Elektrisk justerbar vindskærm * Varmehåndtag * Honda Smart Key * Låsbart rum med USB-C-stik -- Billig HONDA mærkeforsikring med fri km og helårsforsikring. Kontakt os gerne for en pris -- Denne MC er inkl. 5 års HONDA Garanti fra 1. reg. - Se mere på https://www.honda-mc.dk/om-os/garanti/ Honda CRF1150L Africa Twin Adventure Sports Honda SENSING RIDE er den nye topmodel i Africa Twin-familien. Den bygger på Adventure Sports med ny motor, nyt chassis og opdateret design og tilføjer radarbaserede førerassistentsystemer foran og bagpå. Modellen fås udelukkende med Dual Clutch Transmission (DCT), som arbejder sammen med systemerne. Honda SENSING RIDE: radar foran og bagpå Radarenheder foran og bagpå overvåger løbende trafikken omkring dig og gør både hverdagskørsel og lange ture mere behagelige og trygge. Kørestøtten omfatter: Adaptiv cruise control (ACC), der holder en indstillet hastighed og en fast afstand til køretøjet foran Stop & Go, der håndterer afstanden i kø og stop-og-kør-trafik Group Ride Assist, der justerer afstanden mellem motorcyklerne under gruppekørsel Distance Assist, der hjælper dig med at holde passende afstand, når du selv styrer gassen Emergency Brake Assist, der hjælper med at bremse, når der er risiko for kollision med køretøjet foran Opmærksomhedsstøtten og overblikket omfatter: Forward Collision Warning med advarsel i instrumentpanelet Brake Pulse, der giver et ekstra signal sammen med kollisionsadvarslen Blind Spot Information med LED i spejlene Rear Distance Information i instrumentpanelet, når et køretøj nærmer sig bagfra Rear Collision Warning, der blinker hurtigt med blinklysene for at advare trafikken bagved Ny 1.131 cc motor med mere kraft og moment Parallel-twin motoren vokser til 1.131 cc og leverer nu 119 hk og 119 Nm. Det er 16,5 % mere effekt end før, takket være nyt indsugningssystem, større gasspjæld, revideret ventiltræk og højere kompression. Resultatet er kraftigere acceleration, bedre respons og mere afslappet kørsel på motorvejen. Showa EERA? med Skyhook og lavere tyngdepunkt Showa EERA? elektronisk affjedring er nu standard og får Honda Skyhook Control, som løbende styrer dæmpningen for mere komfort og bedre vejgreb. Stålrammen og svingarmen i aluminium er tilsammen 1,4 kg lettere, og den todelte tank, hvor en del af brændstoffet ligger under sædet, sænker tyngdepunktet. Den nye indstilling Minimum sænker sædehøjden med 5 mm, og sædet kan i øvrigt justeres mellem 830 og 850 mm. 19? forhjul, E-Combined ABS og Vehicle Hold Control 19? forhjul og 18? baghjul med eger i rustfrit stål og slangeløse dæk giver stabilitet på landevejen og kontrol på grus. Radialmonterede firestemplede kalibre og 310 mm wave-skiver arbejder sammen med E-Combined ABS, som fordeler bremsekraften mellem for- og baghjul. Vehicle Hold Control forhindrer, at motorcyklen ruller baglæns på stigninger. Seks køremodes og fuld elektronisk pakke Elektronikken er en aktiv del af køreoplevelsen: Seks køremodes: SPORT, TOURING, URBAN, RAIN, OFFROAD og OFFROAD+, som alle kan tilpasses i selve moden Valg mellem Dynamic og Comfort gasrespons Honda Selectable Torque Control (HSTC) med 7 niveauer og 6-akset IMU Wheelie Control og engine brake management DCT med MT-, D- og S-mode samt incline detection, der tilpasser skiftene efter stigningen Touring-udstyr som standard Adventure Sports Honda SENSING RIDE er født med det udstyr, man normalt ender med at købe til. Et låsbart rum i tankdækslet med USB-C-stik giver plads til en stor smartphone, og instrumenteringen består af et 5,7? infodisplay og en 7? TFT-touchskærm med trådløs Apple CarPlay®/Android Auto®. Derudover får du: Cruise control og adaptiv cruise control (ACC) Varmehåndtag og håndbeskyttere med forlængere Elektrisk justerbar vindskærm (130 mm) og dobbelte vinddeflektorer Bagagebærer i aluminium Honda Smart Key til tænding, styrlås og tankdæksel Dobbelte LED-forlygter med kørelys (DRL) og kurvelys Todelt tank på 24,2 L