TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER

Xpedit CPH
Hirsemarken 3
3520 Farum

Email **salgfarum@bmwmc.dk**
Telefon **44211050**
CVR **33368070**

ANNONCE

Honda CBR 500 R Four E-Clutch

Pris kr. 114.995 ,- inkl. lev. omk.



1. indreg. **-**
Prod. år **-**
Modelår **2027**
Kilometer **-**

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Sport, 500 ccm, 72 HK, 14.0 km/l. Leveres nysynet, CBR500R FOUR E-Clutch -- Farve: IGNITION RED CH -- Bestil nu og vær klar til sæson 2027 -- Modelår 2027 -- Denne Motorcykel er udstyret med: * Standart: * 41 mm KYB USD-forgaffel * Pro-Link-støddæmper med 5 trins forspændingsjustering på aluminiumssvingarm * Honda E-Clutch med assist-/slipperkobling * Throttle By Wire med tre kørselstilstande (Standard, Sport og Urban) og to USER-tilstande * Honda Selectable Torque Control (HSTC) * 2-kanals ABS * 5" TFT-farvedisplay med firevejskontakt * Honda RoadSync * USB-C-stik * Tvillinge-LED-forlygter med kørelys * LED-baglygte * Ram-air indsugning * Startspærre (HISS) -- Billig HONDA mærkeforsikring med fri km og helårsforsikring. Kontakt os gerne for en pris -- Denne MC er inkl. 5 års HONDA Garanti fra 1. reg. - Se mere på https://www.honda-mc.dk/om-os/garanti/ CBR500R FOUR 2027 ? ny 500 cc firecylindret supersport med E-Clutch Honda CBR500R FOUR er helt ny og bygget omkring en kompakt, højt-drejende 500 cc rækkefirecylindret motor. Den giver sportsmotorcyklens oplevelse til en ny generation af kørere, og med et skarpt, tætsiddende karosseri, tvillinge-LED-forlygter og en opsvunget hale skiller den sig tydeligt ud. Den er samtidig praktisk at bruge til hverdag og weekendture, med en sædehøjde på 780 mm og en vægt på 189 kg. Honda E-Clutch er standard, og den kan drosles til A2-kørekort. Rækkefirecylindret motor på 502 cc Den væskekølede 16-ventilers DOHC-motor leverer 72 hk ved 11.000 o/m og 47,4 Nm ved 9.750 o/m og drejer helt op til 12.500 o/m. To ram-air-kanaler under forlygterne fodrer et downdraft-indsugningssystem, og cylinderfladerne er belagt med Ni-SiC, så der ikke er brug for cylinderbøsninger. 4-2-1-udstødningen er inspireret af den legendariske CB400 FOUR fra 1975 og giver den klassiske firecylindrede lyd. Honda E-Clutch som standard Med E-Clutch kan du køre fra, stoppe og skifte gear uden at bruge koblingshåndtaget, kun gearpedalen. I samspil med Throttle By Wire giver systemet bløde nedskift med automatisk gasblip og styring af baghjulshop. Koblingshåndtaget sidder stadig på styret og kan bruges, når du vil, og systemet kan slås fra via kontakten på venstre side. Kørselstilstande og elektronik Throttle By Wire giver tre kørselstilstande, som du skifter mellem via kontakten og skærmen: STANDARD, SPORT og URBAN, tilpasset forskellige forhold Tre niveauer af motoreffekt, motorbremse og Honda Selectable Torque Control (HSTC) To USER-tilstande, hvor du selv gemmer din kombination af effekt, motorbremse og HSTC Stel, bremser og hjul Det nye diamantstel i stålrør bruger motoren som bærende del og giver et let og stabilt kørefeel. Foran sidder en 41 mm KYB USD-forgaffel, og bagpå arbejder en Pro-Link-støddæmper med 5 trins forspændingsjustering på en aluminiumssvingarm. To 296 mm bremseskiver foran med Nissin radialmonterede 2-stemplede kalibre og 2-kanals ABS sørger for bremsekraften. Støbte 17" hjul med 5 Y-eger er monteret med Pirelli Diablo Rosso IV i 120/70 ZR17 foran og 160/60 ZR17 bagpå. 5" TFT-display, RoadSync og USB-C Det 5" store TFT-farvedisplay er optisk bondet for bedre aflæselighed i skarpt sollys og kan vises i tre formater: Bar, Circle og Simple. Det betjenes med en baggrundsbelyst firevejskontakt på venstre side af styret. Med Honda RoadSync forbinder du din smartphone og får pilnavigation, opkald og musik via et Bluetooth-headset i hjelmen, og et USB-C-stik ved siden af displayet lader telefonen.