TIL SALG PÅ 123MC.DK

SÆLGER

Xpedit CPH
Hirsemarken 3
3520 Farum

Email **salgfarum@bmwmc.dk**
Telefon **44211050**
CVR **33368070**

ANNONCE

Honda NT 1100 D

Pris kr. 214.995 ,- inkl. lev. omk.



1. indreg. **-**
Prod. år **-**
Modelår **2027**
Kilometer **-**

Udstyr & Sælgers beskrivelse

Sportstouring, 1084 ccm, Farve: Sort, 102 HK, 20.0 km/l. Leveres nysynet, NT1100DCT -- Farve: MAT BALLISTIC BLACK METALLIC -- Sags nr. Bestilt - 912139 -- Modelår 2027 -- Denne Motorcykel er udstyret med: * Standart: *Showa 43 mm USD-forgaffel (150 mm slaglængde) med justerbar forspænding * Pro-Link-støddæmper med hydraulisk justerbar forspænding (150 mm slaglængde) * Honda DCT (Dual Clutch Transmission) med paddles på styret * 6-aksel IMU med HSTC * Wheelie Control * kurve-ABS * Rear Lift Control * Throttle By Wire * Køre modes: Tour, Urban, Rain og to User * Fartpilot * 6,5" TFT-touchskærm med Apple CarPlay®, Android Auto® * Bluetooth® * LED-forlygte med kørelys og indbyggede blinklys * Én-hånds-justerbar vindskærm * Varmehåndtag * Centerstøttefod * USB-A * 12 V-stik * Emergency Stop Signal (ESS) * Selvslukkende blinklys * HISS-startspærre -- Billig HONDA mærkeforsikring med fri km og helårsforsikring. Kontakt os gerne for en pris -- Denne MC er inkl. 5 års HONDA Garanti fra 1. reg. - Se mere på https://www.honda-mc.dk/om-os/garanti/ Honda NT1100 DCT 2027 ? touring med DCT Honda NT1100 er en af Europas mest solgte touringmodeller og kombinerer touringkomfort med køreglæde. Til 2027 er teknikken uændret, men NT1100 får de nye farver Mat Ballistic Black Metallic og Mat Beta Silver Metallic ved siden af Pearl Hawkseye Blue. Honda DCT (Dual Clutch Transmission) gør hver kilometer afslappet. Du får 6,5" TFT-touchskærm og én-hånds-justerbar vindskærm som standard, og sidetasker kan tilkøbes. Parallel-twin motor på 1.084 cc Den væskekølede SOHC-motor med 270° krumtap leverer 102 hk ved 7.500 o/m og 112 Nm ved 5.500 o/m. Parallel-twin motoren har otte ventiler og PGM-FI-indsprøjtning med Throttle By Wire. Forbruget er 5,0 l/100 km (20 km/l), CO2-udledningen er 116 g/km, og tanken rummer 20,4 liter. Honda DCT med seks gear DCT'en kører i automatisk D-tilstand, i S-tilstand med tre sportsniveauer eller manuelt med paddles på venstre side af styret. Den er opdateret til mere jævn kontrol ved lave hastigheder og er koblet til IMU'en. Køre modes og elektronik Den 6-aksede IMU styrer elektronikken. Du vælger mellem tre køre modes og to USER-tilstande: TOUR, URBAN og RAIN, tilpasset forskellige forhold USER 1 og USER 2, hvor du selv gemmer din kombination Honda Selectable Torque Control (HSTC) i tre niveauer eller slået fra, med integreret Wheelie Control Kurve-ABS og Rear Lift Control Cruise control og Emergency Stop Signal (ESS) Affjedring, stel og bremser Foran sidder en Showa 43 mm USD-forgaffel med justerbar forspænding og 150 mm slaglængde, og bagpå arbejder en Showa gastryksstøddæmper med Pro-Link-svingarm, hydraulisk justerbar forspænding og 150 mm slaglængde. Stålstellet med semi-double cradle-konstruktion og boltet bagstel i aluminium giver et stabilt kørefeel. Bremserne er to 310 mm flydende skiver foran med radialmonterede 4-stemplede kalibre og en 256 mm skive bagpå, med 2-kanals kurve-ABS. De støbte 17" hjul er monteret med dæk i 120/70 ZR17 foran og 180/55 ZR17 bagpå. Sædehøjden er 820 mm, akselafstanden er 1.535 mm, frihøjden er 175 mm, og vægten er 248 kg. Udstyr til de lange ture Den 6,5" store TFT-touchskærm har Apple CarPlay®, Android Auto® og Bluetooth® og kan vises i tre displaystile. Forlygten er LED med kørelys og indbyggede blinklys, og vindskærmen kan justeres i fem niveauer med én hånd, også mens du sidder på motorcyklen. Sidetasker kan tilkøbes. De rummer 37 og 36 liter og kan hver tage en Full-Face hjelm. Varmehåndtag, centerstøttefod, USB-A- og 12 V-stik, selvslukkende blinklys og HISS-startspærre er standard.